



### 1 Cirkulära affärsmodeller

	Exempel	Källa	Länk
--	---------	-------	------

### 2 Dela internet och externt

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
-------------	------------	-----------	--------------------	-------	------

### 3 Hyra/leasa

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
Ramavtal		Finansiell fordonsleasing 2020	Avtalskortet	Adda	<a href="https://www.adda.se/upphandling-och-ramavtal/vara-ramavtal-och-upphandlingar/ramavtal-och-avtalskategorier/fordon/finansiell-fordonsleasing-2020/">https://www.adda.se/upphandling-och-ramavtal/vara-ramavtal-och-upphandlingar/ramavtal-och-avtalskategorier/fordon/finansiell-fordonsleasing-2020/</a>

### 4 Effektiv resursanvändning

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
-------------	------------	-----------	--------------------	-------	------

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
Teknisk specifikation (Bas)		Energi/koldioxidkrav för fordon med maximalt fyra sittplatser utöver förarplatsen (Personbilar)	Uppgifter ur Transportstyrelsens vägtrafikregister eller motsvarande utländska register, eller uppgifter från fordonstillverkaren. Fordon med maximalt fyra sittplatser utöver förarplatsen, ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett skattegrundande utsläppsvärde (WLTP) på högst 120 gram koldioxid per kilometer enligt WLTP, eller 150 gram koldioxid per kilometer enligt WLTP om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol) enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister. 190 gram koldioxid per kilometer enligt WLTP om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol (i dagsläget E85), eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister.	UHMY 2023	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/personbilar/energikoldioxidkrav-fordon-med-maximalt-fyra-sittplatser-utover-forarplatsen/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/personbilar/energikoldioxidkrav-fordon-med-maximalt-fyra-sittplatser-utover-forarplatsen/basniva/</a>
Teknisk specifikation (Avancerad)		Energi/koldioxidkrav för fordon med maximalt fyra sittplatser utöver förarplatsen (Personbilar)	Uppgifter ur Transportstyrelsens vägtrafikregister eller motsvarande utländska register, eller uppgifter från fordonstillverkaren. Fordon med maximalt fyra sittplatser utöver förarplatsen ska uppfylla något av följande: Kriterierna för klimatbonusbilar enligt 5e § i förordning (2017:1334) om klimatbonusbilar. För fordonsgas och andra gaser än gasol ska skattegrundande utsläppsvärde vara högst 190 gram koldioxid per kilometer.	UHMY 2023	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/personbilar/energikoldioxidkrav-fordon-med-maximalt-fyra-sittplatser-utover-forarplatsen/avancerad-niva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/personbilar/energikoldioxidkrav-fordon-med-maximalt-fyra-sittplatser-utover-forarplatsen/avancerad-niva/</a>
Teknisk specifikation (Spjutspets)		Energi/koldioxidkrav för fordon med maximalt fyra sittplatser utöver förarplatsen (Personbilar)	Uppgifter ur Transportstyrelsens vägtrafikregister eller motsvarande utländska register, eller uppgifter från fordonstillverkaren. Fordon med maximalt fyra sittplatser utöver förarplatsen ska vara godkänt för el*, vätgas, fordonsgas eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister. För fordonsgas och andra gaser än gasol gäller ett utsläppstak på 190 gram koldioxid per kilometer enligt skattegrundande utsläppsvärde beräknad enligt WLTP. *) Endast rena elfordon och bränslecellsfordon utan förbränningsmotor, det vill säga ej laddhybrider och elhybrider	UHMY 2023	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/personbilar/energikoldioxidkrav-fordon-med-maximalt-fyra-sittplatser-utover-forarplatsen/spjutspetsniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/personbilar/energikoldioxidkrav-fordon-med-maximalt-fyra-sittplatser-utover-forarplatsen/spjutspetsniva/</a>
Teknisk specifikation (Bas)		Energi/koldioxidkrav på fordon med fem till åtta sittplatser utöver förarplatsen (Minibussar och storbilar)	Uppgifter ur Transportstyrelsen vägtrafikregister eller motsvarande utländska register, eller uppgifter från fordonstillverkaren. Fordon med fem till åtta sittplatser utöver förarplatsen ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett maximalt skattegrundande utsläppsvärde (WLTP) enligt något av följande alternativ: 215 gram koldioxid per kilometer, 230 gram koldioxid per kilometer, om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol), eller 290 gram koldioxid per kilometer, om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol, eller annan gas än gasol.	UHMY 2023	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/minibussar-och-storbilar/energikoldioxidkrav-pa-fordon-med-fem-till-atta-sittplatser-utover-forarplatsen/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/minibussar-och-storbilar/energikoldioxidkrav-pa-fordon-med-fem-till-atta-sittplatser-utover-forarplatsen/basniva/</a>
Teknisk specifikation (Avancerad)		Energi/koldioxidkrav på fordon med fem till åtta sittplatser utöver förarplatsen (Minibussar och storbilar)	Uppgifter ur Transportstyrelsen vägtrafikregister eller motsvarande utländska register, eller uppgifter från fordonstillverkaren. För att erhålla [poäng/prisavdrag] ska fordonet uppfylla definitionen för klimatbonusbilar enligt 5 § i förordning (2017:1334) om klimatbonusbilar enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister. (Upphandlaren måste ange poäng eller prisavdrag i beskrivningen av anbudsutvärderingen).	UHMY 2023	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/minibussar-och-storbilar/energikoldioxidkrav-pa-fordon-med-fem-till-atta-sittplatser-utover-forarplatsen/avancerad-niva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/minibussar-och-storbilar/energikoldioxidkrav-pa-fordon-med-fem-till-atta-sittplatser-utover-forarplatsen/avancerad-niva/</a>
Teknisk specifikation (Spjutspets)		Energi/koldioxidkrav på fordon med fem till åtta sittplatser utöver förarplatsen (Minibussar och storbilar)	Uppgifter ur Transportstyrelsen vägtrafikregister eller motsvarande utländska register, eller uppgifter från fordonstillverkaren. Fordon, konstruerade och byggda för varutransport, med en högsta vikt som inte överstiger 3,5 ton, ska vara godkänt för el*, vätgas, fordonsgas eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister. För fordonsgas och andra gaser än gasol gäller ett utsläppstak på högst 290 gram koldioxid per kilometer enligt skattegrundande utsläppsvärde i Transportstyrelsens vägtrafikregister. *) Endast rena elfordon och bränslecellsfordon utan förbränningsmotor, det vill säga ej laddhybrider och elhybrider.	UHMY 2023	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/minibussar-och-storbilar/energikoldioxidkrav-pa-fordon-med-fem-till-atta-sittplatser-utover-forarplatsen/spjutspetsniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/minibussar-och-storbilar/energikoldioxidkrav-pa-fordon-med-fem-till-atta-sittplatser-utover-forarplatsen/spjutspetsniva/</a>

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
Teknisk specifikation (Bas)	Lätt lastbil	Energi/koldioxidkrav	Uppgifter ur Transportstyrelsens vägtrafikregister eller motsvarande utländska register, uppgifter från fordonstillverkare. Fordon, konstruerade och byggda för varutransport, med en högsta vikt som inte överstiger 3,5 ton ska enligt uppgifter i Transportstyrelsens vägtrafikregister ha ett maximalt skattegrundande utsläppsvärde (WLTP) enligt något av följande alternativ: 215 gram koldioxid per kilometer, 230 gram koldioxid per kilometer, om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för HVO100 eller annat biodrivmedel (utöver fordonsgas, etanol eller annan gas än gasol), eller 290 gram koldioxid per kilometer, om fordonet är godkänt för fordonsgas, etanol, eller annan gas än gasol.	UHMY 2023	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/latta-lastbilar/energikoldioxidkrav-pa-latta-lastbilar/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/latta-lastbilar/energikoldioxidkrav-pa-latta-lastbilar/basniva/</a>
Tilldelningskriterier (Avancerad)	Lätt lastbil	Energi/koldioxidkrav	Uppgifter ur Transportstyrelsens vägtrafikregister eller motsvarande utländska register, uppgifter från fordonstillverkare. För att erhålla [poäng/prisavdrag] ska fordonet uppfylla definitionen för klimatbonusbilar enligt 5 § i förordning (2017:1334) om klimatbonusbilar.	UHMY 2023	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/latta-lastbilar/energikoldioxidkrav-pa-latta-lastbilar/avancerad-niva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/latta-lastbilar/energikoldioxidkrav-pa-latta-lastbilar/avancerad-niva/</a>
Teknisk specifikation (Spjutspets)	Lätt lastbil	Energi/koldioxidkrav	Uppgifter ur Transportstyrelsens vägtrafikregister eller motsvarande utländska register, eller uppgifter från fordonstillverkare. Fordon, konstruerade och byggda för varutransport, med en högsta vikt som inte överstiger 3,5 ton, ska vara godkänt för el*, vätgas, fordonsgas eller annan gas än gasol enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister. För fordonsgas och andra gaser än gasol gäller ett utsläppstak på högst 290 gram koldioxid per kilometer enligt skattegrundande utsläppsvärde i Transportstyrelsens vägtrafikregister. *) Endast rena elfordon och bränslecellsfordon utan förbränningsmotor, det vill säga ej laddhybrider och elhybrider.	UHMY 2023	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/latta-lastbilar/energikoldioxidkrav-pa-latta-lastbilar/spjutspetsniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/latta-lastbilar/energikoldioxidkrav-pa-latta-lastbilar/spjutspetsniva/</a>
Särskilda kontraktsvillkor	Personbil	Informationskrav för minskad klimatpåverkan	Leverantören ska årligen, med start ett år efter kontraktets start, redovisa totalt nettoutsläpp av koldioxid som den aktuella tjänsten har förorsakat. Följande ska redovisas: Antal körkilometer per bränsletyp eller mängd inköpt energi per bränsletyp. Antal personer som åkt. Mängd liter tankade bränslen per bränsletyp. Koldioxidequivalerter per bränsletyp. Omvandling till CO2 ekvivalenter ska göras med WTW metodiken som anges enligt Miljöfordon webbsida. Avvikelse från detta beräkningssätt ska motiveras och beräkningen med de olika parametrarna ska i så fall redovisas. Beräkningen ska baseras på verklig drivmedelsförbrukning. Exempel på motivering eller åtgärder är att leverantören ska kunna visa på att rutiner och uppföljningssystem finns som säkerställer en bestående sänkning av netto utsläpp av koldioxid. Exempel på rutiner och uppföljningssystem kan vara: internkontroll och rutiner för avvikelser kollektiv och individuell uppföljning av förarens bränsleförbrukning tekniskt stödsystem i fordon som ger återkopplande information till förare hur dessa kan ändra körsätt så att bränsleförbrukningen minskar.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/persontransporter/personbil/informationskrav-for-minskad-klimatpaverkan/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/persontransporter/personbil/informationskrav-for-minskad-klimatpaverkan/basniva/</a>
Särskilda kontraktsvillkor	Buss	Informationskrav för minskad klimatpåverkan	Leverantören ska årligen, med start ett år efter kontraktets start, redovisa totalt nettoutsläpp av koldioxid som den aktuella tjänsten har förorsakat. Följande ska redovisas: Antal körkilometer per bränsletyp eller mängd inköpt energi per bränsletyp. Antal personer som åkt. Mängd liter tankade bränslen per bränsletyp. Koldioxidequivalerter per bränsletyp. Omvandling till CO2 ekvivalenter ska göras med WTW metodiken som anges enligt Miljöfordon webbsida. Avvikelse från detta beräkningssätt ska motiveras och beräkningen med de olika parametrarna ska i så fall redovisas. Beräkningen ska baseras på verklig drivmedelsförbrukning. Exempel på motivering eller åtgärder är att leverantören ska kunna visa på att rutiner och uppföljningssystem finns som säkerställer en bestående sänkning av netto utsläpp av koldioxid. Exempel på rutiner och uppföljningssystem kan vara: internkontroll och rutiner för avvikelser kollektiv och individuell uppföljning av förarens bränsleförbrukning tekniskt stödsystem i fordon som ger återkopplande information till förare hur dessa kan ändra körsätt så att bränsleförbrukningen minskar.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/persontransporter/buss/informationskrav-for-minskad-klimatpaverkan/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/persontransporter/buss/informationskrav-for-minskad-klimatpaverkan/basniva/</a>

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
Särskilda kontraktsvillkor	Specialfordon	Informationskrav för minskad klimatpåverkan	Leverantören ska årligen, med start ett år efter kontrakts start, redovisa totalt nettoutsläpp av koldioxid som den aktuella tjänsten har förorsakat. Följande ska redovisas: Antal körkilometer per bränsletyp eller mängd inköpt energi per bränsletyp. Antal personer som åkt. Mängd liter tankade bränslen per bränsletyp. Koldioxidekvivalenter per bränsletyp. Omvandling till CO2 ekvivalenter ska göras med WTW metodiken som anges enligt Miljöfordon webbsida. Avvikelse från detta beräkningsätt ska motiveras och beräkningen med de olika parametrarna ska i så fall redovisas. Beräkningen ska baseras på verklig drivmedelsförbrukning. Exempel på motivering eller åtgärder är att leverantören ska kunna visa på att rutiner och uppföljningssystem finns som säkerställer en bestående sänkning av netto utsläpp av koldioxid. Exempel på rutiner och uppföljningssystem kan vara: internkontroll och rutiner för avvikelser kollektiv och individuell uppföljning av förarens bränsleförbrukning tekniskt stödsystem i fordon som ger återkopplande information till förare hur dessa kan ändra körsätt så att bränsleförbrukningen minskar.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/for-don-och-transport/persontransporter/specialfordon/informationskrav-for-minskad-klimatpaverkan/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/for-don-och-transport/persontransporter/specialfordon/informationskrav-for-minskad-klimatpaverkan/basniva/</a>
Särskilda kontraktsvillkor	Godstransporter	Informationskrav för minskad klimatpåverkan	Leverantören ska årligen, med start ett år efter kontrakts start, redovisa totalt nettoutsläpp av koldioxid som den aktuella tjänsten har förorsakat. Följande ska redovisas: Antal körkilometer per bränsletyp eller mängd inköpt energi per bränsletyp. Antal personer som åkt. Mängd liter tankade bränslen per bränsletyp. Koldioxidekvivalenter per bränsletyp. Omvandling till CO2 ekvivalenter ska göras med WTW metodiken som anges enligt Miljöfordon webbsida. Avvikelse från detta beräkningsätt ska motiveras och beräkningen med de olika parametrarna ska i så fall redovisas. Beräkningen ska baseras på verklig drivmedelsförbrukning. Exempel på motivering eller åtgärder är att leverantören ska kunna visa på att rutiner och uppföljningssystem finns som säkerställer en bestående sänkning av netto utsläpp av koldioxid. Exempel på rutiner och uppföljningssystem kan vara: internkontroll och rutiner för avvikelser kollektiv och individuell uppföljning av förarens bränsleförbrukning tekniskt stödsystem i fordon som ger återkopplande information till förare hur dessa kan ändra körsätt så att bränsleförbrukningen minskar.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/for-don-och-transport/godstransporter/godstransporter/informationskrav-for-minskad-klimatpaverkan/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/for-don-och-transport/godstransporter/godstransporter/informationskrav-for-minskad-klimatpaverkan/basniva/</a>
Teknisk specifikation (Bas)	Däck	Energimärkning	Rullmotståndet och våtgrepp hos de däck (dubbdäck och regummerade däck undantagna) som används inom ramen för uppdraget, ska minst uppfylla följande klasser enligt förordning EU 2020/740 om märkning av däck vad gäller drivmedelseffektivitet och andra väsentliga parametrar: <b>Däckklass /Energieffektiviseringsklass /Våtgrepp på vått vägunderlag</b> C1 Sommar / E / C C1 Vinter / E / Snögreppsmärkning och isgreppsmärkning C2 Sommar / E / C C2 Vinter / E / Snögreppsmärkning och isgreppsmärkning Dekal som visar däckets klassificering för energimärkning enligt förordning förordning (EU 2020/740) om märkning av däck vad gäller drivmedelseffektivitet och andra väsentliga parametrar som våtgrepp, snö och is grepp samt buller.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/for-don-och-transport/dack/dack/energimarkning/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/for-don-och-transport/dack/dack/energimarkning/basniva/</a>
Teknisk specifikation (Avancerad)	Däck	Energimärkning	Rullmotståndet och våtgrepp på våt väg hos de däck (dubbdäck och regummerade däck undantagna) som används inom ramen för uppdraget, ska minst uppfylla följande klasser enligt förordning förordning (EU 2020/740) om märkning av däck vad gäller drivmedelseffektivitet och andra väsentliga parametrar: <b>Däckklass / Energieffektiviseringsklass / Grepp på våt väg</b> C1 Sommar / C / B C1 Vinter / C / Snögreppsmärkning och isgreppsmärkning C2 Sommar / C / B C2 Vinter / C / Snögreppsmärkning och isgreppsmärkning Dekal som visar däckets klassificering för energimärkning enligt förordning EG nr 1222/2009 om märkning av däck vad gäller drivmedelseffektivitet och andra väsentliga parametrar.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/for-don-och-transport/dack/dack/energimarkning/avancerad-niva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/for-don-och-transport/dack/dack/energimarkning/avancerad-niva/</a>



Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
Teknisk specifikation (Spjutspets)	Däck	Energimärkning	Rullmotståndet och våtgrepp hos de däck (dubbdäck och regummerade däck undantagna) som används inom ramen för uppdraget, ska minst uppfylla följande klasser enligt förordning EU 2020/740 om märkning av däck vad gäller drivmedelseffektivitet och andra väsentliga parametrar: <b>Däckklass / Energieffektiviseringsklass / Grepp på våt väg</b> C1 Sommar / B / A C1 Vinter / B / Snögreppsmärkning och isgreppsmärkning C2 Sommar / B / A C2 Vinter / B / Snögreppsmärkning och isgreppsmärkning Dekal som visar däckets klassificering för energimärkning enligt förordning förordning (EU 2020/740) om märkning av däck vad gäller drivmedelseffektivitet och andra väsentliga parametrar som våtgrepp, snö och is grepp samt buller.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/dack/dack/energimarkning/spjutspetsniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/dack/dack/energimarkning/spjutspetsniva/</a>
Tilldelningskriterier (Spjutspets)	Däck	Energimärkning	Dekal som visar däckets klassificering för energimärkning enligt förordning EG nr 1222/2009 om märkning av däck vad gäller drivmedelseffektivitet och andra väsentliga parametrar.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/dack/dack/energimarkning-tilldelning/spjutspetsniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/dack/dack/energimarkning-tilldelning/spjutspetsniva/</a>
Särskilda kontraktvillkor		Uppgradering av euroklass tunga fordon	Om upphandlingen gäller en tjänst som utförs med en bestämd fordonsflotta följs kravet upp via uppgifter från vägtrafikregistret. Om upphandlingen gäller transporttjänst som utförs i nätverk följs kravet upp genom att leverantören redovisar att kravet uppfylls åtminstone i samma proportion som transportuppdraget utgör av leverantörens samlade transportuppdrag.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/tunga-fordon/uppgradering-av-euroklass-tunga-fordon/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/tunga-fordon/uppgradering-av-euroklass-tunga-fordon/basniva/</a>
Tilldelningskriterie (Avancerad)	Underhåll av väg	Prestandakrav för trafikens bränsleförbrukning till följd av rullmotstånd	Projekteringsgruppen, anbudsgivaren för projektering och byggande eller anbudsgivaren för projektering, byggande och drift ska tillhandahålla en detaljerad projektering som inkluderar de angivna prestandaparametrarna tillsammans med testresultat från ett representativt test av ytan. Testerna ska utföras av ett oberoende laboratorium som uppfyller de allmänna kraven i ISO 17025. Finns även mer specifika kontroller beroende på vilket tilldelningssystem som används.	EU kommissionen 2016, B13	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/roads/SV.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/roads/SV.pdf</a>
Teknisk specifikation (Avancerad)	Vägtransport	Trafikinformation och ruttoptimering	Anbudsgivaren ska tillhandahålla fordonets tekniska datablad som innehåller denna information.	EU kommissionen 2021, TS4	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf</a>
Tilldelningskriterium	Vägtransport	Energieffektivitet vägfordon	Anbudsgivaren ska tillhandahålla fordonets intyg om överensstämmelse.	EU kommissionen 2021, AC2	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf</a>
Teknisk specifikation		Minskning av bränsleförbrukningen	Anbudsgivaren ska tillhandahålla en transportplan för att minimera utsläppen av växthusgaser och luftföroreningar och lämna in ett undertecknat åtagande om att köpa eller leasa fordonen inom de första 6 månaderna av kontraktets giltighetstid.	Europeiska kommissionen 2019	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/190927_EU_GPP_criteria_for_food_and_catering_services_SWD_(2019)_366_final.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/190927_EU_GPP_criteria_for_food_and_catering_services_SWD_(2019)_366_final.pdf</a>

## 5 Minska mängden material

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk

## 6 Premiera förnybar råvara

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
Tilldelningskriterier	Personbil	Fordon godkända att drivas på förnybara drivmedel	Fordonsförteckning som innehåller teknisk information om fordonen som kommer att ingå vid utförandet av uppdraget. Eventuellt kompletterat med utdrag ur vägtrafikregistret. Poäng tilldelas om fordon, som tjänsten omfattar är typgodkända eller om tillverkaren har utfärdat ett specifikt godkännande, för att drivas på biodrivmedel1 och eller el2. En högre andel ger högre poäng i utvärderingen. 1) Vätskeformiga eller gasformiga bränslen som framställs av biomassa, dvs den biologiskt nedbrytbara delen av produkter, avfall och restprodukter av biologiskt ursprung från jordbruk (inklusive material av vegetabiliskt och animaliskt ursprung), skogsbruk och därmed förknippad industri inklusive fiske och vattenbruk, liksom den biologiskt nedbrytbara delen av industriavfall och kommunalt avfall. 2) Elfordon eller laddhybrid.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/persontransporter/personbil/fordon-godkanda-att-drivas-pa--fornybara-drivmedel/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/persontransporter/personbil/fordon-godkanda-att-drivas-pa--fornybara-drivmedel/basniva/</a>
Särskilda kontraktsvillkor	Personbil	Drivmedel elbilar	Miljömärkt el enligt Bra miljöval, leverantörsförsäkringen styrkt med ursprungsgarantier eller annat bevis som visar att kravet uppfylls.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/persontransporter/personbil/drivmedel-elbilar/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/persontransporter/personbil/drivmedel-elbilar/basniva/</a>
Tilldelningskriterier	Buss	Fordon godkända att drivas på förnybara drivmedel	Fordonsförteckning som innehåller teknisk information om fordonen som kommer att ingå vid utförandet av uppdraget. Eventuellt kompletterat med utdrag ur vägtrafikregistret. Poäng tilldelas om fordon, som tjänsten omfattar är typgodkända eller om tillverkaren har utfärdat ett specifikt godkännande, för att drivas på biodrivmedel1 och eller el2. En högre andel ger högre poäng i utvärderingen. 1) Vätskeformiga eller gasformiga bränslen som framställs av biomassa, dvs den biologiskt nedbrytbara delen av produkter, avfall och restprodukter av biologiskt ursprung från jordbruk (inklusive material av vegetabiliskt och animaliskt ursprung), skogsbruk och därmed förknippad industri inklusive fiske och vattenbruk, liksom den biologiskt nedbrytbara delen av industriavfall och kommunalt avfall. 2) Elfordon eller laddhybrid.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/persontransporter/buss/fordon-godkanda-att-drivas-pa--fornybara-drivmedel/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/persontransporter/buss/fordon-godkanda-att-drivas-pa--fornybara-drivmedel/basniva/</a>
Särskilda kontraktsvillkor	Buss	Drivmedel elbilar	Miljömärkt el enligt Bra miljöval, leverantörsförsäkringen styrkt med ursprungsgarantier eller annat bevis som visar att kravet uppfylls.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/persontransporter/buss/drivmedel-elbilar/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/persontransporter/buss/drivmedel-elbilar/basniva/</a>
Särskilda kontraktsvillkor (Bas)	Godstransporter	Alternativa drivmedel	Minst hälften av fordonen som används för att utföra transporttjänsten ska drivas med förnybart drivmedel. Med förnybara menas: Bioetanol (ED95/E85/75), el producerad med vatten-, vind-, sol-, vägkraft och/eller biobränslen. Grön el-avtal ska finnas där fordonen långtidsladdar. Fordonsgas om biogas. Kravet är möjligt att uppfylla med grön gas-avtal. Biodiesel (HVO 100, RME100 eller annan FAME100). Vätgas. Särskilda kontraktsvillkor att använda i de fall tjänsten utförs i nätverk med många fordon. Bland de fordon som används för att köra vårt gods, skall det finnas minst xx stycken fordon som drivs förnybart. Med förnybart menas: Bioetanol (ED95/E85/75). El producerad med vatten-, vind-, sol-, vägkraft och/eller biobränslen. Grön el-avtal ska finnas där fordonen långtidsladdar. Fordonsgas om biogas. Kravet är möjligt att uppfylla med grön gas-avtal. Biodiesel (HVO 100, RME100 eller annan FAME100). Vätgas.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/godstransporter/godstransporter/alternativa-drivmedel/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/godstransporter/godstransporter/alternativa-drivmedel/basniva/</a>
Särskilda kontraktsvillkor (Avancerad)	Godstransporter	Alternativa drivmedel	Minst 70% av fordonen som används för att utföra transporttjänsten ska drivas med förnybart drivmedel. Med förnybara menas: Bioetanol (ED95/E85/75), el producerad med vatten-, vind-, sol-, vägkraft och/eller biobränslen. Grön el-avtal ska finnas där fordonen långtidsladdar. Fordonsgas om biogas. Kravet är möjligt att uppfylla med grön gas-avtal. Biodiesel (HVO 100, RME100 eller annan FAME100). Vätgas. Särskilda kontraktsvillkor att använda i de fall tjänsten utförs i nätverk med många fordon: Andel fossil energi (tank-to-wheel) Av den totala mängden energi som används för hela transporttjänstens fordonsflotta får max 30 procent vara av fossilt ursprung (enligt Tank-to-Wheel, utsläpp vid förbränning från bränsletanken till hjulen). Gas inköpt enligt "Grön gas-principen" godkänns.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/godstransporter/godstransporter/alternativa-drivmedel/avancerad-niva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/godstransporter/godstransporter/alternativa-drivmedel/avancerad-niva/</a>

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
Särskilda kontraktsvillkor (Spjutspets)	Godstransporter	Alternativa drivmedel	Samtliga fordon som används för att utföra transporttjänsten ska drivas med förnybart drivmedel. Med förnybara menas: Bioetanol (ED95/E85/75), el producerad med vatten-, vind-, sol-, vågkraft och/eller biobränslen. Grön el-avtal ska finnas där fordonen långtidsladdar. Fordonsgas om biogas. Kravet är möjligt att uppfylla med grön gas-avtal. Biodiesel (HVO 100, RME100 eller annan FAME100), vätgas. Särskilda kontraktsvillkor att använda i de fall tjänsten utförs i nätverk med många fordon: Andel fossil energi (tank-to-wheel) Av den totala mängden energi som används för hela transporttjänstens fordonflotta får max 10 procent vara av fossilt ursprung (enligt Tank-to-Wheel, utsläpp vid förbränning från bränsletanken till hjulen). Gas inköpt enligt "Grön gas-principen" godkänns.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/godstransporter/godstransporter/alternativa-drivmedel/spjutspetsniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/godstransporter/godstransporter/alternativa-drivmedel/spjutspetsniva/</a>
Teknisk specifikation	Stationstankning	El från förnybara energikällor	Leverantören ska på begäran kunna uppvisa något av exempelvis följande: Intyg om ursprungsgaranti av el med förnybara energikällor. Intyg om Bra Miljöval eller annan miljömärkning för el. EPD/Miljödeklaration typ III enligt ISO 14 025 eller likvärdigt.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/drivmedel/stationstankning/el-fran-fornybara-energikallor/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/drivmedel/stationstankning/el-fran-fornybara-energikallor/basniva/</a>
Teknisk specifikation	Bulkinköp av hållbara förnybara El från förnybara energikällor	El från förnybara energikällor	Leverantören ska på begäran kunna uppvisa något av exempelvis följande: Intyg om ursprungsgaranti av el med förnybara energikällor. Intyg om Bra Miljöval eller annan miljömärkning för el. EPD/Miljödeklaration typ III enligt ISO 14 025 eller likvärdigt.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/drivmedel/bulkinkop-av-hallbara-fornybara-drivmedel/el-fran-fornybara-energikallor/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/drivmedel/bulkinkop-av-hallbara-fornybara-drivmedel/el-fran-fornybara-energikallor/basniva/</a>
Teknisk specifikation (Bas)	Bulkinköp av hållbara förnybara Klimatkrav drivmedel bulkinköp	Klimatkrav drivmedel bulkinköp	Leverantören ska på begäran kunna uppfylla exempelvis följande: Redovisning av beräkningen av klimatpåverkan enligt miljöinformation nivån med färgkoder och det ska följa och motsvara ljusgrön nivå i den STEMFS 2021:1 föreskriften om miljöinformation om drivmedel. Beräkningen ska ske enligt kravet motsvarande ljusgrön nivå för gränsen för maximalt utsläpp av växthusgaser, samt metod för redovisning av råvaror och ursprungsländer, ska ligga i linje med Statens energimyndighets STEMFS 2021:1 föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/drivmedel/bulkinkop-av-hallbara-fornybara-drivmedel/klimatkrav-drivmedel-bulkinkop/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/drivmedel/bulkinkop-av-hallbara-fornybara-drivmedel/klimatkrav-drivmedel-bulkinkop/basniva/</a>
Teknisk specifikation (Avancerad)	Bulkinköp av hållbara förnybara Klimatkrav drivmedel bulkinköp	Klimatkrav drivmedel bulkinköp	Leverantören ska på begäran kunna uppfylla exempelvis följande: Redovisning av beräkningen av klimatpåverkan enligt miljöinformation med färgkoder och det ska följa och motsvara mörkgrön nivå i den STEMFS 2021:1 föreskriften om miljöinformation om drivmedel. Beräkningen ska ske enligt kravet motsvarande mörkgrön nivå för gränsen för maximalt utsläpp av växthusgaser, samt metod för redovisning av råvaror och ursprungsländer, ska ligga i linje med Statens energimyndighets STEMFS 2021:1 föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/drivmedel/bulkinkop-av-hallbara-fornybara-drivmedel/klimatkrav-drivmedel-bulkinkop/avancerad-niva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/drivmedel/bulkinkop-av-hallbara-fornybara-drivmedel/klimatkrav-drivmedel-bulkinkop/avancerad-niva/</a>
Teknisk specifikation (Bas)	Stationstankning	Klimatkrav drivmedel stationstankning	Leverantören ska på begäran kunna uppfylla exempelvis följande: Dekalen med miljöinformation med färgkoder och det ska kontinuerligt ska följa och motsvara gul nivå i den STEMFS 2021:1 föreskriften om miljöinformation om drivmedel. Beräkningen ska ske enligt för gränsen för maximalt utsläpp av växthusgaser, samt metod för redovisning av råvaror och ursprungsländer, kontinuerligt ska ligga i linje med Statens energimyndighets STEMFS 2021:1 föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/drivmedel/stationstankning/klimatkrav-drivmedel-stationstankning/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/drivmedel/stationstankning/klimatkrav-drivmedel-stationstankning/basniva/</a>
Teknisk specifikation (Avancerad)	Stationstankning	Klimatkrav drivmedel stationstankning	Leverantören ska på begäran kunna uppfylla exempelvis följande: Dekalen med miljöinformation med färgkoder och det ska kontinuerligt ska följa och motsvara gul nivå i den STEMFS 2021:1 föreskriften om miljöinformation om drivmedel. Beräkningen ska ske enligt för gränsen för maximalt utsläpp av växthusgaser, samt metod för redovisning av råvaror och ursprungsländer, kontinuerligt ska ligga i linje med Statens energimyndighets STEMFS 2021:1 föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/drivmedel/stationstankning/klimatkrav-drivmedel-stationstankning/avancerad-niva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/drivmedel/stationstankning/klimatkrav-drivmedel-stationstankning/avancerad-niva/</a>

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
Teknisk specifikation (Spjutspets)	Stationstankning	Klimatkrav drivmedel stationstankning	Leverantören ska på begäran kunna uppfylla exempelvis följande: Dekalen med miljöinformation med färgkoder och det ska kontinuerligt ska följa och motsvara gul nivå i den STEMFS 2021:1 föreskriften om miljöinformation om drivmedel. Beräkningen ska ske enligt för gränsen för maximalt utsläpp av växthusgaser, samt metod för redovisning av råvaror och ursprungsländer, kontinuerligt ska ligga i linje med Statens energimyndighets STEMFS 2021:1 föreskrifter om skyldighet att ge konsumenter miljöinformation om drivmedel.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/for-don-och-transport/drivmedel/stationstankning/klimatkrav-drivmedel-stationstankning/spjutspetsniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/for-don-och-transport/drivmedel/stationstankning/klimatkrav-drivmedel-stationstankning/spjutspetsniva/</a>
Teknisk specifikation (Bas och avancerad)	Vägtransport	Typgodkännandevärde för koldioxid	Anbudsgivaren ska tillhandahålla fordonets intyg om överensstämmelse.	EU kommissionen 2021, TS1	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf</a>
Tilldelningskriterium	Vägtransport	Koldioxidutsläpp	Anbudsgivarna ska i ett kalkylblad ange förteckningen över fordon i tjänsteflottan med uppgifter om deras typgodkännande för koldioxidutsläpp (styrkt av intyg om överensstämmelse) och/eller, för bussar, fordonets tekniska dokument där dessa tekniker förtecknas.	EU kommissionen 2021, AC1	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf</a>
Tilldelningskriterium	Vägtransport	Lägre koldioxidutsläpp	Anbudsgivaren ska tillhandahålla fordonets intyg om överensstämmelse.	EU kommissionen 2021, AC1	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf</a>
Teknisk specifikation (Bas och avancerad)	Vägtransport	Luftförorenande utsläpp	Anbudsgivaren ska tillhandahålla fordonets intyg om överensstämmelse.	EU kommissionen 2021, TS2	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf</a>
Tilldelningskriterium	Vägtransport	Luftförorenande utsläpp	Anbudsgivaren ska tillhandahålla fordonets intyg om överensstämmelse.	EU kommissionen 2021, AC2	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf</a>
Tilldelningskriterium	Vägtransport	Förbättrad prestanda avseende luftförorenande utsläpp	Anbudsgivaren ska tillhandahålla fordonets intyg om överensstämmelse.	EU kommissionen 2021, AC3	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf</a>
Tilldelningskriterium	Vägtransport	Nollutsläpp från avgasrör	Anbudsgivaren ska tillhandahålla fordonets intyg om överensstämmelse.	EU kommissionen 2021, AC4	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf</a>
Tilldelningskriterium	Vägtransport	Hastighetsbegränsande anordningar	Anbudsgivaren ska tillhandahålla fordonets tekniska datablad som innehåller denna information.	EU kommissionen 2021, ACS	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf</a>
Tilldelningskriterium (Avancerad)	Cykel	Cykellogistik	Anbudsgivaren ska tillhandahålla tekniska datablad och serienummer för de cyklar som ska användas för att tillhandahålla tjänsten. Om ny utrustning ska köpas in ska anbudsgivaren tillhandahålla ett undertecknat åtagande att köpa eller leasa utrustningen inom de första 6 månaderna av kontraktets giltighetstid.	Europeiska kommissionen 2019, AC3.4	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/190927_EU_GPP_criteria_for_food_and_catering_services_SWD_(2019)_366_final.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/190927_EU_GPP_criteria_for_food_and_catering_services_SWD_(2019)_366_final.pdf</a>

## 7 Öka återvunnet material

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
Kvalificeringskrav (Bas och avancerad)	Underhåll av väg	Projektledarens, projekteringsgruppen och huvudentreprenörens kompetenser bla. inom användning av material av återvunnet material och insatser för att förlänga vägars livslängd	Underlag i form av information och referenser med koppling till relevanta entreprenadkontrakt från de senaste fem åren där de ovanstående punkterna har ingått. Som stöd ska även meritförteckningar för personalen som ska arbeta med projektet lämnas in.	EU kommissionen 2016, A1 och A2	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/roads/SV.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/roads/SV.pdf</a>
Tilldelningskriterie (Bas och avancerad)	Underhåll av väg	Inblandning av återvunnet innehåll	Projekteringsgruppen eller anbudsgivaren för projektering och byggande eller anbudsgivaren för projektering, byggande och drift ska ange användningen av återvunnet innehåll, återanvänt innehåll och/eller biprodukter, med en kvantifiering av det återvunna och/eller återanvända innehållets proportionella bidrag till de angivna vägelementens totala vikt, baserat på den information som lämnats av tillverkaren (eller tillverkarna) av byggnadsmaterialet. - Projekteringsgruppen eller anbudsgivaren för projektering och byggande eller anbudsgivaren för projektering, byggande och drift ska beskriva hur det återvunna innehållet ska beräknas och kontrolleras. Denna beskrivning ska, som minimum, innehålla handlingar för satsen (som typtestrapporten), styrdokument för fabriksstillverkningen och leveransdokumentation, samt ange hur tredjepartsverifiering kommer att arrangeras under byggnadsfasen	EU kommissionen 2016, B15 och C3	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/roads/SV.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/roads/SV.pdf</a>



Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
-------------	------------	-----------	--------------------	-------	------

## 8 Undvik miljöfarliga ämnen

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
Teknisk specifikation (Avancerad)	Tunga fordon	Drivmedel/drivlina	Uppgifter ur Transportstyrelsens vägtrafikregister eller motsvarande utländska register, eller uppgifter från fordonstillverkaren. Tunga fordon som överstiger 3,5 ton ska som lägst uppfylla utsläppskrav motsvarande Euro VI eller senare, samt vara registrerade för något av följande drivmedel: El (omfattar även elhybrider och laddhybrider som kombineras med annat förnybart drivmedel för sin framdrift), fordonsgas (biogas/metangas), alkohol (diseletanol ED95), annat förnybart drivmedel enligt Transportstyrelsens vägtrafikregister. 100% syntetisk diesel (HVO), biodiesel (RME eller FAME), bränslecell (vätgas) eller DME, om fordonet är godkänt av fordonstillverkaren för detta.	UHMY 2019	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/tunga-fordon/drivmedeldrivlina/avancerad-niva">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/fordon/tunga-fordon/drivmedeldrivlina/avancerad-niva</a>
Teknisk specifikation	Däck	KemikaliekraV fordonsdäck	Leverantörsförsäkran eller miljödeklaration. Av försäkran/deklarationen ska det framgå att användning av extender oils (d v s oljor med mjukgörning och/eller utdrygning) vid framställning av däck eller delar av däck inte överstiger: ≤ 1mg/kg (0,0001 viktprocent) Benz(a)pyren (CAS-nr-50-32-8) ≤ 10mg/kg (0,001 viktprocent) av summa av förtecknade polycykliska aromatiska kolväten (Benz(a) pyren CAS-nr:50-32-8, Benz(e) pyren CAS-nr 192-97-2, Benz(a) antracen CAS-nr 56-55-3 , Krysen CAS-nr 218-01-9, Benz(b)fluoranten CAS-nr 205-99-2, Benz(j)fluoranten CAS-nr 205-82-3, Benz(k)fluoranten CAS-nr 207-08-9, Dibenz(a,h)antracen CAS-nr-5-70-3.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/dack/dack/kemikaliekraV-fordonsdack/basniva">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/dack/dack/kemikaliekraV-fordonsdack/basniva</a>
Teknisk specifikation	Underhåll av väg	Asfalt med tjärinnehåll	Huvudentreprenören för bygget eller entreprenören med ansvar för projektering och byggande eller entreprenören med ansvar för projektering, byggande och drift ska överlämna en teknisk rapport som anger bästa tillgängliga teknik för att behandla den återvunna asfalten med tjärinnehåll via kall blandning på plats och/eller externt. Ett system ska användas för att övervaka och redogöra för den återvunna asfalten med tjärinnehåll och för att följa vart den skickas, ifall den lämnar platsen, eller dess återanvändning på plats. I systemet ska materialmängder specificeras och platser identifieras (med användning av kartor eller GIS). Uppgifter från övervakningen ska överlämnas till den upphandlande myndigheten.	EU kommissionen 2016, E1	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/roads/SV.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/roads/SV.pdf</a>

## 9 Cirkulär design

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
-------------	------------	-----------	--------------------	-------	------

## 10 Förlängd produktlivslängd

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
Teknisk specifikation (bas och avancerad)	Underhåll av väg	Prestandakrav för överbyggnadens livslängd	Projekteringsgruppen eller anbudsgivaren för projektering och byggande eller anbudsgivaren för projektering, byggande och drift ska tillhandahålla en teknisk rapport som specificerar de nominella minimilivslängderna för bindlagret, bärlagret och förstärkningslagret, som inte får vara kortare än vad som anges ovan. Rapporten ska innehålla en bedömning av bärigheten och utmattningshållfastheten, liksom av de kritiska påfrestningarna och spänningarna i överbyggnadens lager. Dessutom ska rapporten innehålla lämpliga data och lämplig information, i synnerhet rörande materialens fysisk-mekaniska prestanda, de använda byggnadsteknikerna och -processerna och byggnadsarbetenas arbetsplan.	EU kommissionen 2016, B11	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/roads/SV.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/roads/SV.pdf</a>

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
<b>11 Byggnation/installation</b>					
Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk

## 12 Upphandling av tjänster

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
Kvalificeringskrav	Godstransporter	Miljöledningssystem hos leverantör av transporttjänst	Anbudsgivare ska redovisa detta med en beskrivning eventuellt kompletterat med: Certifikat enligt ISO 14001, EMAS eller miljöledningsstandarder som bygger på relevanta europeiska eller internationella standarder, eller likvärdiga intyg från andra organ etablerade inom EES, eller redovisning av leverantörens egna miljöledningssystem enligt punkterna ovan.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/godstransporter/godstransporter/miljoledningssystem-em-hos-leverantor-av-transporttjanster/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/godstransporter/godstransporter/miljoledningssystem-em-hos-leverantor-av-transporttjanster/basniva/</a>

## 13 Återvinning av material

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
Teknisk specifikation	Vägbelysning	Återvinning av avfall	Anbudsgivaren ska tillhandahålla detaljerad information om avfallshanteringsrutiner och identifiera lämpliga anläggningar där avfall som utgörs av eller innehåller elektriska eller elektroniska produkter och annat material som kan återvinnas kan lämnas för sortering, återvinning och värmeåtervinning, enligt vad som är lämpligt.	EU kommissionen 2018, TS11	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/traffic/SV.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/traffic/SV.pdf</a>

## 14 Återbruk/återanvändning

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
-------------	------------	-----------	--------------------	-------	------

## 15 Garantiåtaganden

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
Tilldelningskriterium	Vägbelysning	Förlängd garanti	Dokumentation om garanti	EU kommissionen 2016, AC3	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/traffic/SV.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/traffic/SV.pdf</a>
Tilldelningskriterium	Vägtransport	Förlängd garanti	Dokumentation om garanti	EU kommissionen 2021, AC6	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/road-transport/ENV-2021-00875-00-00-SV-TRA-00.pdf</a>

## 16 Underhåll/reparation

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
Teknisk specifikation (bas och avancerad)	Underhåll av väg	Plan för underhåll och upprustning	Projekteringsgruppen eller anbudsgivaren för projektering och byggande eller anbudsgivaren för projektering, byggande och drift ska tillhandahålla en teknisk rapport med lämpliga data och lämplig information samt arbetsplanen för projekteringsarbetet.	EU kommissionen 2016, B12	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/roads/SV.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/roads/SV.pdf</a>
Teknisk specifikation	Vägbelysning	Reparation av vägbelysning	Anbudsgivaren ska tillhandahålla en teknisk manual med en sprängskiss över armaturen som visar de delar som går att komma åt och byta ut. De delar som omfattas av serviceavtal enligt garantin måste också anges.	EU kommissionen 2016, TS13	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/traffic/SV.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/traffic/SV.pdf</a>

## 17 Renovering/uppgradering

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
-------------	------------	-----------	--------------------	-------	------

## 18 Insamling av restprodukter

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk

## 19 Avfallshantering

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
Kvalificeringskrav		Producentansvar	Anbudsgivaren ska senast vid avtalsstart uppfylla kraven enligt förordning (1994:1236) om producentansvar för däck. Leverantören anses uppfylla kravet om denne försäkrar att man själv, alternativt en importör/producent i tidigare led, är ansluten till Svensk Däckåtervinning AB (SDAB, www.sdab.se). Alternativt kan anbudsgivaren lämna en försäkran att man är ansluten till ett annat, likvärdigt system som det som administreras av SDAB. I dessa fall måste anbudsgivaren komplettera anbudet med en beskrivning av en organisation med insamlingsställen, som också har en relevant geografisk täckning. De företag som ansvarar för återvinning av däck ska också beskrivas, inklusive processer för återvinning, och det ska också framgå att en regelbunden rapportering görs till Naturvårdsverket om resultatet av återanvändning, materialåtervinning och andra förhållanden som rör det slutliga omhändertagandet av däck.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/dack/dack/producentansvar/basniva">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/dack/dack/producentansvar/basniva</a>
Teknisk specifikation (Bas och avancerad)	Underhåll av väg	Plan för redovisning och hantering av rivningsavfall	Huvudentreprenören för bygget eller entreprenören med ansvar för projektering och byggande eller entreprenören med ansvar för projektering, byggande och drift ska lämna in en redovisning före rivning som innehåller den specificerade informationen. Ett system för att övervaka och redogöra för avfallet som uppstår ska användas. Vart ivägskickat avfall och avfall som upphör att vara avfall tar vägen ska följas genom fraktsedlar och fakturor. Uppgifter från övervakningen ska överlämnas till den upphandlande myndigheten.	EU kommissionen 2016, E2	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/roads/SV.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/roads/SV.pdf</a>

## 20 Rapportering/redovisning

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
Särskilda kontraktsvillkor	Personbil	Miljöledningsarbete	Anbudsgivaren ska senast 6 månader efter kontraktsstart ha ett miljöledningsarbete som omfattar den verksamhet som utför transporterna och minst innehåller följande: en implementerad miljöpolicy som är antagen av ledningen miljömål och handlingsplaner och rutiner för att kontinuerligt minska miljöpåverkan exempelvis energi-, drivmedel- och kemikalieanvändning och utsläpp av växthusgaser. Rutiner för att säkerställa att alla lagar och föreskrifter som berör verksamheten efterlevs rutiner och metoder för att efterleva miljökrav enligt avtalet samt rutiner för avsteg ifrån detta rutiner och metoder för kommunikation och redovisning/rapportering. Anbudsgivare ska redovisa detta med en beskrivning eventuellt kompletterat med certifikat för ISO 14001, EMAS, branschspecifikt ledningssystem eller likvärdigt.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/persontransporter/personbil/miljoledningsarbete/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/persontransporter/personbil/miljoledningsarbete/basniva/</a>
Särskilda kontraktsvillkor	Buss	Miljöledningsarbete	Anbudsgivaren ska senast 6 månader efter kontraktsstart ha ett miljöledningsarbete som omfattar den verksamhet som utför transporterna och minst innehåller följande: en implementerad miljöpolicy som är antagen av ledningen miljömål och handlingsplaner och rutiner för att kontinuerligt minska miljöpåverkan exempelvis energi-, drivmedel- och kemikalieanvändning och utsläpp av växthusgaser. Rutiner för att säkerställa att alla lagar och föreskrifter som berör verksamheten efterlevs rutiner och metoder för att efterleva miljökrav enligt avtalet samt rutiner för avsteg ifrån detta rutiner och metoder för kommunikation och redovisning/rapportering. Anbudsgivare ska redovisa detta med en beskrivning eventuellt kompletterat med certifikat för ISO 14001, EMAS, branschspecifikt ledningssystem eller likvärdigt.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/persontransporter/buss/miljoledningsarbete/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/persontransporter/buss/miljoledningsarbete/basniva/</a>

Kriterietyp	Fordonstyp	Kriterium	Kontroll/Verifikat	Källa	Länk
Särskilda kontraktsvillkor	Specialfordon	Miljöledningsarbete	Anbudsgivaren ska senast 6 månader efter kontraksstart ha ett miljöledningsarbete som omfattar den verksamhet som utför transporter och minst innehåller följande: en implementerad miljöpolicy som är antagen av ledningen miljösmål och handlingsplaner och rutiner för att kontinuerligt minska miljöpåverkan exempelvis energi-, drivmedel- och kemikalieanvändning och utsläpp av växthusgaser. Rutiner för att säkerställa att alla lagar och föreskrifter som berör verksamheten efterlevs rutiner och metoder för att efterleva miljökrav enligt avtalet samt rutiner för avsteg ifrån detta rutiner och metoder för kommunikation och redovisning/rapportering. Anbudsgivare ska redovisa detta med en beskrivning eventuellt kompletterat med certifikat för ISO 14001, EMAS, branschspecifikt ledningssystem eller likvärdigt.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/persontransporter/specialfordon/miljoledningsarbete/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/persontransporter/specialfordon/miljoledningsarbete/basniva/</a>
Kvalificeringskrav		Miljöledningssystem hos leverantör av transporttjänster (Godstransporter)	Anbudsgivare ska redovisa detta med en beskrivning eventuellt kompletterat med: Certifikat enligt ISO 14001, EMAS eller miljöledningsstandarder som bygger på relevanta europeiska eller internationella standarder, eller likvärdiga intyg från andra organ etablerade inom EES, eller Redovisning av leverantörens egna miljöledningssystem enligt punkterna ovan.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/godstransporter/godstransporter/miljoledningssystem-hos-leverantor-av-transporttjanster/basniva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/godstransporter/godstransporter/miljoledningssystem-hos-leverantor-av-transporttjanster/basniva/</a>
Särskilda kontraktsvillkor	Godstransporter	Incitament för minskad klimatpåverkan	Vid uppföljning av kravet krävs att leverantören redovisar verklig drivmedelsförbrukning och underlaget för samtliga beräkningar.	UHMY 2021	<a href="https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/godstransporter/godstransporter/incitament-for-minskad-klimatpaverkan/avancerad-niva/">https://www.upphandlingsmyndigheten.se/kriterier/fordon-och-transport/godstransporter/godstransporter/incitament-for-minskad-klimatpaverkan/avancerad-niva/</a>
Tilldelningskriterier	Underhåll av väg	LCA-prestanda för de viktigaste vägelementen	Projekteringsgruppen eller anbudsgivaren för projektering och byggande eller anbudsgivaren för projektering, byggande och drift ska tillhandahålla en materialförteckning för den föreslagna projekteringen och resultaten av analysen av koldioxidavtrycket, som ska rapporteras enligt ISO 14067 eller motsvarande. Jämförelsen med referensvägen ska anges i en kortfattad teknisk rapport, där det föreslagna projekteringsalternativet (eller projekteringsalternativen) jämförs och förbättringspotentialen beräknas. I den tekniska rapporten ska det beskrivas hur de "tekniska punkter som ska tas upp" (enligt bilaga A) har hanterats. Överlämningsdokumentet kommer att användas av den upphandlande myndigheten för framtida anbudsinfordringar om det är separata entreprenadkontrakt för projektering och byggande, eller uppdateras och vidareutvecklas av huvudentreprenören, entreprenören med ansvar för projektering och byggande eller entreprenören med ansvar för projektering, byggande och drift innan byggnadsfasen påbörjas. Den vinnande anbudsgivaren ska avsluta projekteringsfasen med att ta fram överlämningsdokumentet. Den vinnande anbudsgivaren för projektering och byggande eller projektering, byggande och drift ska ta fram överlämningsdokumentet innan byggnadsfasen påbörjas. Den tekniska rapporten ska genomgå en kritisk granskning av den tekniska granskare för livscykelanalys som utsetts av den upphandlande myndigheten. Den kritiska granskningen ska följa riktlinjerna i bilaga C.	EU kommissionen 2016, B14	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/roads/SV.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/roads/SV.pdf</a>
Teknisk specifikation	Vägbelysning	Livscykelkostnader (LCC)	Upphandlaren ska förse anbudsgivarna med ett vanligt kalkylblad baserat underlag för beräkning av livscykelkostnader där den information som ska tillhandahållas av upphandlaren finns inskriven. Anbudsgivaren ska lämna en kopia av det ifyllda kalkylbladet, tillsammans med en försäkran om att de angivna kostnaderna gäller åtminstone under en fastställd tidsperiod, som omfattar den ursprungliga tidsplanen för genomförandet av kontraktet efter det att kontraktet tilldelats.	EU kommissionen 2016, TS1	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/traffic/SV.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/traffic/SV.pdf</a>
Teknisk specifikation	Vägbelysning	Produkters livslängd, reservdelar och garantier	Tester och kontroller ska utföras av ett laboratorium som är ackrediterat av International Laboratory Accreditation Cooperation och som uppfyller kraven enligt IES LM-80* för faktiska data och IES TM-21* för prognosdata. Anbudsgivaren ska tillhandahålla en kopia av den minst sjuåriga garanti som ska undertecknas vid tilldelning av kontraktet.	EU kommissionen 2016, TS2	<a href="https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/traffic/SV.pdf">https://ec.europa.eu/environment/gpp/pdf/toolkit/traffic/SV.pdf</a>