

Webbpanel Maj 2019

	Kön		Ålder				Ålder - Man				Ålder - Kvinna			
	Total	Man	Kvinna	18-29	30-49	50-64	65-79	18-29	30-49	50-64	65-79	18-29	30-49	50-64

IVL Miljöinstitutet 1. Tycker du att de som kör bil i städer i Sverige ska betala mer, lika mycket eller mindre skatt för sitt bilresande jämfört med de som kör bil på landsbygden?

Antal intervjuer -----	1530	785	745	272	474	395	389	124	243	201	217	148	231	194	172
Vägt bastal -----	1530	775	755	320	530	375	305	166	271	189	149	154	258	186	157
Mer -----	43	43	42	47	39	45	41	53+	39	40	44	41	39	51+	38
Lika mycket -----	47	50	45	43	51+	45	49	38-	54	52	51	48	49	36-	47
Mindre -----	2	3+	1-	2	2	1	2	2	4	1	2	2	1	-	1
Tveksam, vet ej -----	8	5-	12+	8	7	9	8	7	3	6	3	10	12	13	14
TOTALT % -----	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

IVL Miljöinstitutet 2. För att finansiera bland annat underhåll av vägnätet tar staten idag ut skatt på förbrukningen av drivmedel (bensin och diesel). Ett alternativ kan vara att istället basera skatten på körsträcka. Vilket av dessa sätt att beskatta biltrafiken tycker du är bäst:

Antal intervjuer -----	1530	785	745	272	474	395	389	124	243	201	217	148	231	194	172
Vägt bastal -----	1530	775	755	320	530	375	305	166	271	189	149	154	258	186	157
Skatt på förbrukningen av drivmedel (bensin/diesel/el/gas). -----	37	45+	29-	40	42+	32-	31-	48	48	42	38-	32	36+	23-	24
Skatt per körd vägsträcka (kilometerskatt). -----	14	16	13	13	10-	15	21+	14	13	17	23+	11	8-	14	20+
En kombination av skatt på drivmedel och körsträcka. ----	24	23	25	22	23	25	26	20	24	23	24	25	21	26	28
Tveksam, vet ej -----	25	17-	33+	24	25	28	22	17	15	19	16	32	36	37	28
TOTALT % -----	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Webbpanel Maj 2019

	Kön		Ålder				Ålder - Man				Ålder - Kvinna			
	Total	Man	Kvinna	18-29	30-49	50-64	65-79	18-29	30-49	50-64	65-79	18-29	30-49	50-64

IVL Miljöinstitutet 3. Om en skatt på bilkörning införs som baseras på hur långt bilen körs (kilometerskatt), bör denna skatt vara lika hög överallt eller utformas så att den är lägre för den som kör på landsbygden?

Antal intervjuer -----	1530	785	745	272	474	395	389	124	243	201	217	148	231	194	172
Vägt bastal -----	1530	775	755	320	530	375	305	166	271	189	149	154	258	186	157
Lika hög överallt -----	22	25+	20-	20	24	24	20	19	26	30	25	22	23	17	15
Lägre på landsbygden -----	67	68	67	70	64	67	71	73	67	63	68	67	60-	70	74+
Tveksam, vet ej -----	10	7-	13+	10	12	10	9	8	8	7	7	11	17	13	11
TOTALT % -----	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

IVL Miljöinstitutet 4. Om allt fler bilar drivs med el kommer statens intäkter från bensin- och dieselskatt att minska utan att kostnaderna för att bygga ut och underhålla vägnätet påverkas. Om staten behöver lika mycket skatt som tidigare - hur tycker du det bör gå till?

Antal intervjuer -----	1530	785	745	272	474	395	389	124	243	201	217	148	231	194	172
Vägt bastal -----	1530	775	755	320	530	375	305	166	271	189	149	154	258	186	157
Höj den årliga fordonsskatten för alla bilar. -----	17	18	15	20	18	15	14	23	18	16	16	17	17	13	11
Inför en skatt på att köpa ny bil. -----	9	7-	10+	15+	9	7	4-	10	8	4	3-	20+	9	10	5-
Inför en skatt baserad på körsträckan (kilometerskatt).	30	35+	26-	20-	28	29	47+	20-	32	35	56+	20	24	23	38+
Annat, vad? -----	19	23+	14-	20	20	21	12-	27	26	22	14-	12	13	20+	9
Tveksam, vet ej -----	26	17-	35+	25	26	28	23	20	15	22+	10-	31	36	34	36
TOTALT % -----	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Webbpanel Maj 2019

Total	Region								
	Norra Sverige	Norra mellansverige	Östra mellansverige	Stockholmsområdet	Väst-sverige	Göteborgs-området	Småland och öarna	Syd-sverige	Malmö-området

IVL Miljöinstitutet 1. Tycker du att de som kör bil i städer i Sverige ska betala mer, lika mycket eller mindre skatt för sitt bilresande jämfört med de som kör bil på landsbygden?

Antal intervjuer -----	1530	169	149	271	341	126	163	116	116	78
Vägt bastal -----	1530	166	147	267	341	122	153	118	116	99
Mer -----	43	65+	59+	41	30-	46	40	47	35	35
Lika mycket -----	47	32-	37-	45	59+	41	52	43	55	53
Mindre -----	2	1	1	2	2	4+	2	3	1	-
Tveksam, vet ej -----	8	3-	4-	12+	9	9	6	8	8	12
TOTALT % -----	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

IVL Miljöinstitutet 2. För att finansiera bland annat underhåll av vägnätet tar staten idag ut skatt på förbrukningen av drivmedel (bensin och diesel). Ett alternativ kan vara att istället basera skatten på körsträcka. Vilket av dessa sätt att beskatta biltrafiken tycker du är bäst:

Antal intervjuer -----	1530	169	149	271	341	126	163	116	116	78
Vägt bastal -----	1530	166	147	267	341	122	153	118	116	99
Skatt på förbrukningen av drivmedel (bensin/diesel/el/gas) -----	37	36	31	37	42	35	41	31	31	43
Skatt per körd vägsträcka (kilometerskatt). -----	14	16	17	15	11-	13	18	14	18	8
En kombination av skatt på drivmedel och körsträcka. -----	24	24	20	20	24	28	24	32	24	25
Tveksam, vet ej -----	25	23	31	28	24	24	17-	23	27	24
TOTALT % -----	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Webbpanel Maj 2019

	Region									
	Total	Norra Sverige	Norra mel-lans-verige	Östra mel-lans-verige	Stock-holm-sområ-det	Väst-sveri-ge	Göte-borgs-områ-det	Små-land och öarna	Syd-sveri-ge	Malmö-områ-det
IVL Miljöinstitutet 3. Om en skatt på bilkörning införs som baseras på hur långt bilen körs (kilometerskatt), bör denna skatt vara lika hög överallt eller utformas så att den är lägre för den som kör på landsbygden?										
Antal intervjuer -----	1530	169	149	271	341	126	163	116	116	78
Vägt bastal -----	1530	166	147	267	341	122	153	118	116	99
Lika hög överallt -----	22	10-	18	24	32+	23	30+	12-	16	23
Lägre på landsbygden -----	67	84+	78+	66	53-	65	61	78+	76+	62
Tveksam, vet ej -----	10	7	4-	11	15+	12	9	10	8	15
TOTALT % -----	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

IVL Miljöinstitutet 4. Om allt fler bilar drivs med el kommer statens intäkter från ben-sin- och dieselskatt att minska utan att kostnaderna för att bygga ut och underhålla väg-nätet påverkas. Om staten behöver lika mycket skatt som tidigare - hur tycker du det bör gå till?

Antal intervjuer -----	1530	169	149	271	341	126	163	116	116	78
Vägt bastal -----	1530	166	147	267	341	122	153	118	116	99
Höj den årliga fordonsskatten för alla bilar. -----	17	14	14	13	21+	16	24+	16	6-	25
Inför en skatt på att köpa ny bil. -----	9	14+	11	7	7	8	7	11	7	7
Inför en skatt baserad på körsträckan (kilometerskatt). --	30	20-	31	33	29	36	30	33	40+	27
Annat, vad? -----	19	26+	19	16	16	19	22	13	23	16
Tveksam, vet ej -----	26	26	25	31+	27	20	18-	28	25	24
TOTALT % -----	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Webbpanel Maj 2019

Vilket parti skulle du rösta på om det var val idag?												
Total	LIBE- RALER- NA	CEN- TER- PAR- TIET	KRIST- DEMOK- RATER- NA	SO- CIAL- DEMOK- RATER- NA	MILJÖ- PAR- TIET	VÄN- STER- PAR- TIET	SVERI- GEDE- MOKRA- TERNA	Annat parti	Borger ligt m+fp +c+kd	Socia lis- tiskt s+v+mp		

IVL Miljöinstitutet 1. Tycker du att de som kör bil i städer i Sverige ska betala mer, lika mycket eller mindre skatt för sitt bilresande jämfört med de som kör bil på landsbygden?

	Antal intervjuer	1530										
	Vägt bastal	1530										
Mer	43	31-	42	49	36	45	57+	63+	41	48	37-	50+
Lika mycket	47	60+	44	42	54	44	32-	29-	53	40	53+	39-
Mindre	2	2	3	2	3	1	2	1	1	3	2	1
Tveksam, vet ej	8	7	12	7	8	11+	9	7	4-	9	8	10
TOTALT %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

IVL Miljöinstitutet 2. För att finansiera bland annat underhåll av vägnätet tar staten idag ut skatt på förbrukningen av drivmedel (bensin och diesel). Ett alternativ kan vara att istället basera skatten på körsträcka. Vilket av dessa sätt att beskatta biltrafiken tycker du är bäst:

	Antal intervjuer	1530										
	Vägt bastal	1530										
Skatt på förbrukningen av drivmedel (bensin/diesel/el/gas).	37	44	45	44	33	40	39	41	34	23-	41	40
Skatt per körd vägsträcka (kilometerskatt).	14	18	9	8-	18	12	8	8-	20+	12	15+	11-
En kombination av skatt på drivmedel och körsträcka.	24	18	21	28	22	24	24	33+	17-	34	22	26
Tveksam, vet ej	25	20	26	20	27	24	29	17-	29	31	22	23
TOTALT %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Webbpanel Maj 2019

Vilket parti skulle du rösta på om det var val idag?

Total	MODE- RATER- NA	LIBE- RALER- NA (Folk- par- tiet)	CEN- TER- PAR- TIET	KRIST- DEMOK- RATER- NA	SO- CIAL- DEMOK- RATER- NA	MILJÖ- PAR- TIET	VÄN- STER- PAR- TIET	SVERI- GEDE- MOKRA- TERNA	Annat parti	Borger ligt m+fp +c+kd	Socia lis- tiskt s+v+mp
-------	-----------------------	--	------------------------------	----------------------------------	--	------------------------	-------------------------------	------------------------------------	----------------	---------------------------------	----------------------------------

IVL Miljöinstitutet 3. Om en skatt på bilkörning införs som baseras på hur långt bilen körs (kilometerskatt), bör denna skatt vara lika hög överallt eller utformas så att den är lägre för den som kör på landsbygden?

Antal intervjuer	----- 1530											
Vägt bastal	----- 1530											
Lika hög överallt	22	28+	39+	20	28	17-	19	19	23	29	27+	17-
Lägre på landsbygden	67	61	54-	67	62	72	66	77+	69	64	62-	72+
Tveksam, vet ej	10	10	8	14	9	11	15	4-	9	7	11	10
TOTALT %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100

IVL Miljöinstitutet 4. Om allt fler bilar drivs med el kommer statens intäkter från bensin- och dieselskatt att minska utan att kostnaderna för att bygga ut och underhålla vägnätet påverkas. Om staten behöver lika mycket skatt som tidigare - hur tycker du det bör gå till?

Antal intervjuer	----- 1530											
Vägt bastal	----- 1530											
Höj den årliga fordonsskatten för alla bilar.	17	15	19	24+	16	19	29+	21	9-	12	18	21
Inför en skatt på att köpa ny bil.	9	6	6	10	9	7	12	15+	10	6	8	9
Inför en skatt baserad på körsträckan (kilometerskatt).	30	36	33	28	28	34	20-	23-	29	31	32	30
Annat, vad?	19	19	18	14	21	11-	17	15	33+	29	18+	13-
Tveksam, vet ej	26	24	24	24	25	29+	22	26	20	23	24	28
TOTALT %	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100